



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 网站: [www.icao.int](http://www.icao.int)

国际民航组织 新闻公报

COM 30/12

## 根据国际民航组织 2012 年航空运输的统计结果 年度旅客总数接近 30 亿人次

2012 年 12 月 18 日，蒙特利尔 — 根据国际民用航空组织（ICAO）今天发布的关于定期航班的初步数字，2012 年大约有 29 亿人使用航空运输帮助他们实现了自己的业务和旅游需求。

自 2011 年以来，年度旅客数上升了 5%，按照目前的预测，到 2030 年之前预期能达到 60 多亿人次。

2012 年，定期航班的旅客业务总量以 5.5% 的比率增长\*，与去年的增长率相比，减少了一个百分点。尽管在一些地区经济增长缓慢，在一些重要的欧洲经济体中执行了财政节俭的政策，这依然反映出在全世界有积极的经济效果。

2012 年，亚洲及太平洋地区是全世界最大的航空运输市场，就全世界有收入的客公里而言，它占了 30% 的份额。中东地区占全世界有收入的客公里的 8%，与 2011 年相比，在 2012 年创造了 16.8% 的最快增长率之记录。

### 国际和国内旅客业务量

2012 年，国际运输业务量增长了 6.5%，与上一年的比率相同。国际业务量增长最高的是中东的航空公司，其次是拉丁美洲和加勒比的航空公司。非洲航空承运人的业务增长，比它们 2011 年的结果几乎高出 7 倍，与去年的 1.1% 相比，达到了 7.4%。

这使得非洲在 2012 年成为第三个增长最快的国际市场，主要是由于北非次地区的政治稳定有所加强，使航空公司的业绩得到了改善。

亚洲及太平洋地区去年增长缓慢，主要是由于印度和马来西亚的航空承运人的经济结果较低，业绩不佳。

在北美地区，尽管加拿大的承运人业绩不俗，但在所有的国际市场中增长最慢。然而，这种增长在数量上仍然是一个显著的增加。

2012 年，各国内市场比 2011 年增长了 3.9%。这一增长主要是由于亚洲及太平洋地区、拉丁美洲及加勒比地区、中东地区的国内航空旅行有强劲的需求所驱动的。对这些地区结果作出重大贡献的国家有：中国、澳大利亚、印度尼西亚、墨西哥和沙特阿拉伯。日本对于亚太地区的增长也作出了值得注意的贡献，因其国内市场呈现出复苏的迹象。

欧洲的国内市场在 2012 年有所下降，由于一些运营人的财务问题以及日益恶化的国家和地区经济所致。一些主要的欧洲航空公司或停止了运营，或遭受了巨大损失，特别是在西班牙、意大利、希腊和芬兰。后者这些国家在 2012 年欧洲最大的一些国内市场上增长率最低。

## 运力

由各航空公司提供的总航空运输能力，以可用座位公里（ASKs）计，2012 年在全球增长了 4.0%。总体载运比较之 2011 年稍有增加，仅为一个百分点。

**2012 年地区旅客业务量和运力增长、市场份额及载运比**

	国际		国内		合计			
	有收入的客公里						ASKs	LFs
	业务量的增长	市场份额	业务量的增长	市场份额	业务量的增长	市场份额	运力的增长	载运比
非洲	+7.4%	3%	+2.3%	1%	+6.7%	2%	+5.2%	67.8%
亚太	+5.5%	27%	+8.8%	35%	+6.9%	30%	+5.9%	76.6%
欧洲	+5.6%	39%	-0.7%	8%	+4.9%	27%	+2.5%	79.4%
拉丁美洲和加勒比	+11.7%	4%	+5.3%	7%	+8.4%	5%	+6.1%	74.6%
中东	+17.3%	13%	+7.9%	1%	+16.8%	8%	+11.6%	79.4%
北美洲	+1.3%	14%	+1.2%	49%	+1.2%	27%	+0.7%	82.5%
全世界	+6.5%	100%	+3.9%	100%	+5.5%	100%	+4.0%	78.8%

ASKs: 可用座位公里

LFs: 旅客载运比

说明：这些数字是初步的，只涵盖了有收入的定期航班。这些统计数字适用于航空公司所在地区的运输业务量。由于航线关系，个别地区的总和可能与总数不尽相符。

## 航空货运

在航空货运方面，以货物吨公里（FTKs）表示的运输业务量，约下降了 1.2%，致使所承运的货物为大约 5100 万吨。这反映出全球贸易在 2012 年比 2011 年增长大为放缓。此外，欧洲的经济环境更加严峻，加之中国出口放缓及海运的强势竞争，都对货物运输量产生了不利影响。

## 业界的趋势

世界上两个主要的航空器制造厂商，空中客车公司和波音公司，预计在 2012 年要交付 940 多架新航空器，它们已经有了可观的订单数量，将在未来几年交付近 1500 架新航空器。随着航空公司业界实施的更高效的运行过程以及改进的空中交通管理系统，这些环境友好型的航空器，将对航空运输发展的可持续性作出积极的贡献。

\*以有收入的客公里（RPKs）表示。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。